

OGGETTO: LAVORI PROVVISORIALI SUGLI APPOGGI DELLE SPALLE MOBILI DEL VIADOTTO PETRARIA IN ENTRAMBE LE CARREGGiate – TRATTA A/20 ME-PA AL KM 129+376.

CIG N. 9568852279

Approvazione progetto – Prenotazione somme e Determina a Contrarre

Il presente decreto annulla e sostituisce il Decreto n. 768 del 21.12.2022

DECRETO DIRIGENZIALE
N. 36 /DATE/2022 del 09 FEB. 2023

PREMESSO:

- Che in data 07/10/2021 e 08/10/2021 l'ing. Francesco Castelli e l'ing. Federico Carbone rispettivamente in qualità di Responsabile del Servizio Controllo Strutture (ponti, viadotti, cavalcavia e sottopassi) della Tratta Sant'Agata di Militello – Buonfornello + Innesto con A19 e di Responsabile del Servizio di Manutenzione e del Servizio Opere in Verde Tratta Brolo – Santo Stefano effettuavano un sopralluogo presso il viadotto Petrarìa al km 129+376 dell'autostrada A/20 ME-PA riscontrando delle criticità negli appoggi installati nella spalla mobile di entrambe le carreggiate;
- Che con mail del 08/10/2021 l'ing. Francesco Castelli chiedeva un parere tecnico scientifico al prof. ing. Antonino Recupero, docente di Ponti del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina, in merito alle criticità riscontrate nei sopralluoghi effettuati nel viadotto in oggetto;
- Che con mail del 08/10/2021 il prof. ing. Antonino Recupero, docente dell'Università di Messina in riscontro alla mail dell'ing. Francesco Castelli consigliava una visita ispettiva straordinaria da parte della ditta fornitrice dei dispositivi per valutarne le funzionalità;
- Che in data 28/10/2021 l'ing. Francesco Castelli, l'ing. Federico Carbone e il prof. Antonino Recupero effettuavano un sopralluogo presso il viadotto Petrarìa al km 129+376 dell'autostrada A/20 ME-PA al fine di valutare possibili interventi risolutivi;
- Che con mail del 07/11/2021 il prof. ing. Antonino Recupero in riscontro alla mail dell'ing. Francesco Castelli riportava *“Per quanto riguarda la spinta in avanti delle due carreggiate o gli accorgimenti utili ci si riserva di dare un parere scientifico dopo la visita ispettiva straordinaria da parte della ditta fornitrice dei dispositivi...”*;
- Che in data 18 e 19 /11/2021 veniva eseguita l'ispezione straordinaria da parte della ditta fornitrice dei dispositivi FIP MEC srl;
- Che con mail del 26/11/2021 l'ing. Francesco Castelli chiedeva un parere tecnico scientifico al prof. ing. Antonino Recupero, in merito ad una bozza di progetto per un intervento temporaneo;
- Che con nota del 04/12/2021 il prof. ing. Antonino Recupero in riscontro alla mail dell'ing. Francesco Castelli riportava *“Per quanto riguarda la proposta di modifica delle slitte, contenuta nell'ultima richiesta, lo scrivente crede che la stessa deve essere rivista come una soluzione provvisoria sul breve tempo. La soluzione definitiva è quella di sostituzione degli stessi con altri appoggi adeguati alla condizione cinematica attuale”*;



- Che con nota del 09/12/2021 veniva trasmessa la relazione della visita ispettiva straordinaria dei dispositivi di appoggio eseguita dalla ditta FIP MEC srl;
- Che con decreto dirigenziale prot. 03/DG del 03.01.2022 l'arch. Salvatore Giacobbe è stato nominato RUP per l'intervento in oggetto;
- Che con decreto dirigenziale prot. 03/DG del 03.01.2022 l'ing. Francesco Castelli è stato nominato Progettista e Direttore dei Lavori per l'intervento in oggetto;
- Che il prof. ing. Antonino Recupero, così come descritto nella sua relazione del 05.01.2022 consigliava di:
 - a) aumentare la capacità di scorrimento degli appoggi (su SP2 e su P3) in relazione alla domanda di spostamento longitudinale dell'impalcato, programmando la sostituzione dei relativi appoggi;
 - b) programmare un intervento di manutenzione volto a ripristinare i "gonnellini parapolvere" nonché lo strato di vernice protettiva, con maggiore enfasi ove necessario (ad esempio: Appoggio Sx P3 carreggiata Sx);
 - c) programmare un intervento di ripristino localizzato vernice protettiva anche sui ritegni trasversali;
 - d) prevedere ripristino situazioni ammalorate/sostituzione dei ritegni longitudinali spalla fissa.
 - e) nelle more di predisporre un progetto organico di ripristino e sostituzione di appoggi e di ritegni si conferma quanto più volte ribadito in precedenti note, cioè che è parere dello scrivente mantenere per gli appoggi del viadotto Petraria una soglia di allarme di 20 mm; infatti, tale soglia è in grado di predisporre la chiusura del manufatto per tempo prima che la tazza esca fuori piastra di slitta
- Che il giorno 05.01.2022 il progettista incaricato ha consegnato al RUP il progetto relativo ai *"Lavori provvisori sugli appoggi delle spalle mobili del viadotto Petraria in entrambe le carreggiate - tratta A/20 ME-PA al km 129+376"* per l'importo complessivo di euro 78.050,53 suddiviso in €. 59.412,53 per lavori comprensivi di oneri per la sicurezza ed € 18.638,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione,
- Che con Decreto Dirigenziale n. 212/DATE del 20/03/2022, è stata approvata la procedura ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. "a" della Legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii. che, prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 anche senza consultazione di più operatori economici;
- Che a seguito della suddetta procedura di gara individuata con il codice di gara n. G00386 del 26/05/2022, sulla piattaforma telematica Appalti & Contratti della Maggioli, nessuno degli operatori economici invitati hanno presentato offerta entro i termini assegnati;
- Che con Decreto Dirigenziale n. 383/DATE/2022 del 28.06.2022 è stata dichiarata deserta la gara n. G00386 del 26.05.2022, espletata sulla piattaforma Appalti & Contratti;
- Che a seguito della gara deserta il progettista in data 04.08.2022 il progettista incaricato ha aggiornato il progetto al prezzario ANAS 2022, rev. 2, comportando un incremento di spesa;
- Che il progetto dei *"Lavori provvisori sugli appoggi delle spalle mobili del viadotto Petraria in entrambe le carreggiate - tratta A/20 ME-PA al km 129+376"* è composto dai seguenti elaborati:
 - A- Relazione generale rev. 2
 - B- DOCUMENTI TECNICO ECONOMICI
 - B1- Elenco dei prezzi unitari rev. 2;
 - B2- Elenco dei prezzi unitari sicurezza rev. 2;
 - B3- Computo metrico estimativo rev. 2;
 - B4- Quadro economico rev. 2;

- B5- Capitolato speciale d'appalto – Norme Generali rev. 2;
 B6- Capitolato speciale d'appalto – Norme Tecniche rev.0;
 C- ELABORATI GRAFICI
 C1- Sistema di appoggio anteriore ante e post operam spalla mobile;
 C2- Sistema di appoggio posteriore ante e post operam spalla mobile;
 C3- Particolari costruttivi piastra di scorrimento aggiuntiva appoggi anteriori;
 C4- Particolari costruttivi piastra di scorrimento aggiuntiva appoggi posteriori;
 D- DOCUMENTI SICUREZZA
 D1- DUVRI;
 D2- Linea guida per la sicurezza operatore su strada;
 D3- Cronoprogramma rev. 2;
 D4- Schema segnaletica.


- che per i lavori è stata computata una spesa complessiva pari ad € 100.858,57, come da quadro tecnico economico che si riporta qui di seguito:

A)	LAVORI:	
A1)	Importo lordo dei lavori	€ 69 557,80
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza, non soggetti a ribasso	€ 4 471,99
A)	Importo lordo totale (lavori e sicurezza)	€ 74 029,79
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Imprevisti (circa 5%)	€ 3 701,49
B2)	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 1 480,60
B3)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 5 %)	€ 3 701,49
B4)	Contributo Anac	€ 30,00
B5)	I.V.A. (22%) su A1+A2+B1+B3	€ 17 915,21
	Totale somme a disposizione	€ 26 828,78
	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	€ 100 858,57

- che il RUP, in contraddittorio con il progettista, in data 04.08.2022 ha redatto il verbale di verifica e validazione del progetto;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione del servizio di cui all'oggetto;
- l'art. 1, comma 2, lett. "a" della Legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii. che, prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 anche senza consultazione di più operatori economici;
- il D.D.G. n. 2901 del 03.10.2022 dell'Assessorato delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, di approvazione del bilancio di previsione 2022/2024, del Consorzio per le Autostrade Siciliane, di cui alla deliberazione consortile n. 2/AS del 30/08/2022;
- che si tratta di un lavoro urgente ed indifferibile, che la mancata effettuazione può provocare danni gravi e certi al Consorzio;



- che ai Dirigenti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000, spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 2901 del 3/10/2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- il regolamento di contabilità;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti,

DECRETA

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE il progetto dei lavori di cui in oggetto, redatto in data 04.08.2022, il cui quadro economico è il seguente:

A)	LAVORI:	
A1)	Importo lordo dei lavori	€ 69 557,80
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza, non soggetti a ribasso	€ 4 471,99
A)	Importo lordo totale (lavori e sicurezza)	€ 74 029,79
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Imprevisti (circa 5%)	€ 3 701,49
B2)	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 1 480,60
B3)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 5 %)	€ 3 701,49
B4)	Contributo Anac	€ 30,00
B5)	I.V.A. (22%) su A1+A2+B1+B3	€ 17 915,21
	Totale somme a disposizione	€ 26 828,78
	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	€ 100 858,57

Art. 3) DI DISPORRE CHE per l'affidamento dei lavori in argomento si provvederà ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. "a" della Legge 120 del 11/09/2020 e s. m. e i. che, prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 anche senza consultazione di più operatori economici;

Art. 4) DI APPROVARE la lettera di invito allegata al presente provvedimento;

Art. 5) DI PRENOTARE l'importo complessivo pari ad **€ 100.858,57** sul capitolo 48 (manutenzione ordinaria autostrada ed impianti) del bilancio pluriennale 2023/2025;



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Art. 6) DI ANNULLARE il Decreto n. 768 del 21.12.2022;

Art. 7) DI DARE ATTO che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà entro il 2023;

Art. 8) DI TRASMETTERE il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio gare e Appalti.

Il presente provvedimento deve essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

IL R.U.P.

Arch. Salvatore Giacobbe

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino

Visto: IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Salvatore Minaldi